

ERNEST DEMUYTER LUCHTVAARTPIONIER

E. Verbeke

Twee medailles en een plakiet zijn de numismatische getuigen, van een pionier uit de Belgische luchtvaart: Ernest Demuyter geboren te Gent in 1893, overleden te Ukkel in 1963.



De Belgica in 1922 te Genève, E. Demuyter als piloot en Veenstra als hulp, rechts een vertegenwoordiger van S.A.B.C.A., F. Vandenbremen.

Ernest Demuyter was een van de weinigen in zijn tijd, die de drie luchtvaartbrevetten behaalde. Op 17-jarige leeftijd behaalde hij reeds het brevet van ballonvaarder in 1910, het brevet van vliegtuigpiloot in 1912 en het brevet als piloot van een bestuurbare ballon in 1917.

Bij het uitbreken van de Eerste Wereldoorlog in 1914 was hij vrijwilliger bij de luchtmacht die slechts enkele vliegtuigen bezat. Als verkenners volgde hij met een van de zeldzame vliegtuigen de terugtrekkende Engelse cavalerie, op de hielen gezeten door de Duitse troepen. Na een noodlanding nabij St.-Quentin met het laatste overgebleven Belgische vliegtuig, werd het gedemonteerd en naar Parijs gebracht.

Bij de vlucht van de Engelse troepen, uit het Pas-de-Calais naar Engeland, was hij tweede officier in bevel van de bestuurbare ballon Belgica III, die op dat moment ingelijfd was in het Franse leger en aangepast voor het opsporen van de onderzeeërs van de vijand en van mijnen, onder de naam V.Z.5. Als oorlogsheld in de Eerste Wereldoorlog werd hij tweemaal gewond.



Bij de terugkeer uit Amerika in 1920 na hun eerste overwinning, aan boord van de "Zeeland" van de Red Star Line, links E. Demuyter als piloot, de "Gordon Bennett" schaal, op de voorgrond de beker van de stad Birmingham, rechts Luitenant Lambrouse, hulppiloot.

Op internationale en nationale ballonwedstrijden behaalde hij veel overwinningen en afstandrecords. De "Gordon Bennett" schaal, een wedstrijd gesticht door de directeur van het New York Herald dagblad in 1906, won hij zesmaal. Het ging hier om een internationale ballonwedstrijd met een deelnemer per land, om de langste afstand af te leggen in een vlucht, met tenminste twee man aan boord. Het land dat drie opeenvolgende overwinningen behaalde mocht de beker definitief houden.

In 1924 won Ernest Demuyter voor de derde maal de "Gordon Bennett" schaal, deze is heden te bewonderen in het Luchtvaartmuseum te Brussel. De wedstrijd van 1924 was gestart te Brussel onder het oog van niet minder dan 200.000 toeschouwers! Ze landden in Edinburg in Engeland, 400 km verder dan de eerst volgende. Hij was de eerste ballonvaarder die rekening hield met de toen nog schaarse meteorologische gegevens, waardoor hij de bijnaam kreeg van "Isobare".

In 1939 zou de start van de "Gorden Bennett" plaats vinden in Polen. Door de invasie van de Duitse troepen in Polen in 1939 zijn alle ballons en instrumenten van E. Demuyter en de andere deelnemers verloren gegaan. Het uitbreken van W.O. II verhinderde verdere alle ballonwedstrijden.

Naast de "Gordon Bennett" schaal, herinneren twee medailles dat E. Demuyter eveneens twee maal de Harmon Trophy toegekend werd. Deze trofee werd in het leven geroepen door de "International League of Aviators" en werd gesticht door

Clifford B. Harmon in 1926, met als doel het aanmoedigen van de vriendschap tussen vliegeniers van alle landen. Hij hoopte erop dat de vereniging zou resulteren in een luchtmacht voor de vrede, onder bevel van een luchtmaarschalk benoemd door de volkenbond. Het was de bedoeling om preventief op te treden en de beslissing te laten respecteren in geval van conflict. Individuele trofeeën werden ontworpen in verschillende landen gedurende verschillende jaren, om de verdiensten te belonen van de meest opmerkelijke personen voor hun bijdrage aan de vooruitgang van de luchtvaart. De afzonderlijke toekenning resulteert in het feit dat er meerdere "Harmon" trofeeën ontworpen werden door verschillende kunstenaars.

Sedert 1939 was Ernest Demuyter volksvertegenwoordiger voor de Brusselse P.L.P. Hij overleed te Ukkel in 1963.

1. Medaille International League of Aviators

Vz. In volle veld staat een Harmon Trophy opgesteld bestaande uit twee gevleugelde figuren: bovenaan een man onderaan een vrouw naar links gewend en geknield bovenop een wereldbol, gedragen door wolken, dit alles gemonteerd op een voetstuk met de vermelding: HARMON / TROPHY
Getekend boven de afsnede: G DEVREESE
Tekstvak in drie lijnen: C.B. HARMON / AMERICAN PILOT / N° 6

Kz. Legende rondom, opliggend schrift: INTERNATIONAL LEAGUE OF AVIATORS; onderaan: UNITED FOR PEACE
Tekst in het middenvak in 7 lijnen gegraveerd: ELECTS / ERNEST DEMUYTER / CHAMPION SPHERICAL / BALLOON PILOT / OF THE / BELGIAN SECTION / 1935

Verguld brons met draagoog Ø 74 mm

2. Médaille d'honneur Ligue Internationale des Aviateurs

Vz. Een vliegenier half naar links met een miniatuur tweedekker in zijn linkerhand houdend, een arend houdt zijn vleugels beschermend rond de man
Op het voetstuk: THE / SILVER / WINGS / OF PEACE; onderaan het voetstuk: HARMON TROPHY; rechts langs de rand: M. divani (graveur)

Kz. Legende rondom: LIGUE INTERNATIONALE DES AVIATEURS / MEDAILLE D'HONNEUR
Tekst in het middenvak in 8 lijnen gegraveerd: ELECTS / ERNEST DEMUYTER / AS ITS / WORLD CHAMPOIN / SPHERICAL BALLOONIST / FOR THE YEAR / 1936 / UNITED FOR PEACE.

Verguld brons, tweedekker verzilverd, met draagoog 75 x 93 mm

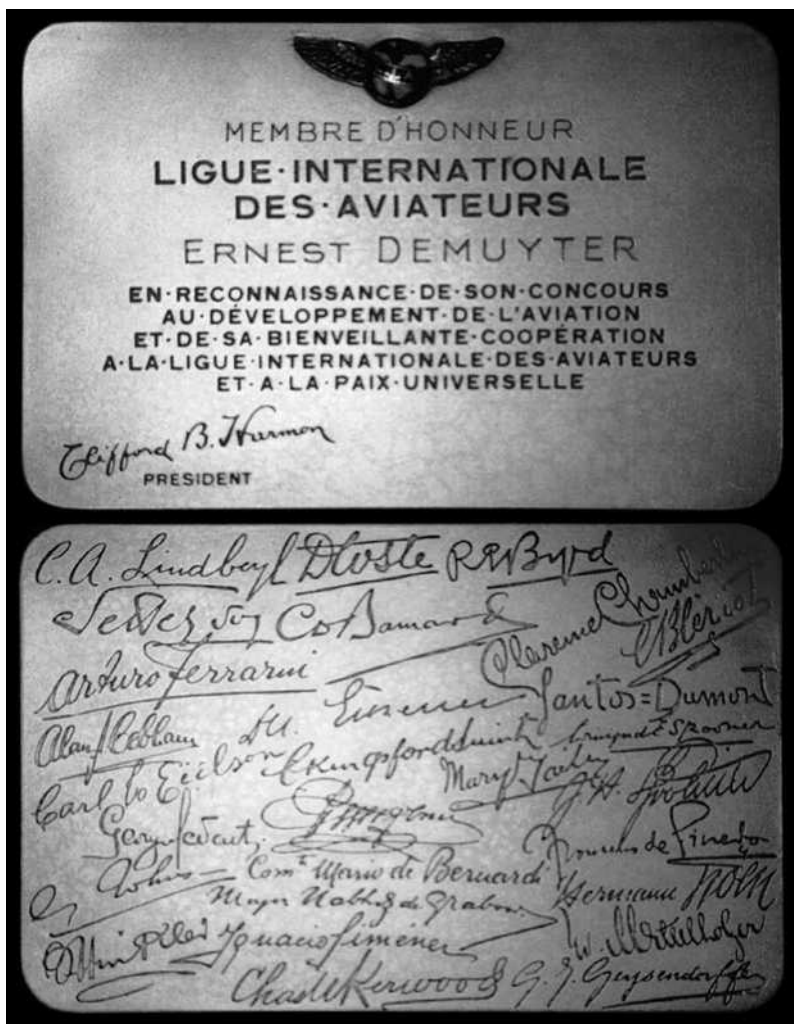




3. Ereplaket van de Ligue Internationale des Aviateurs

Vz. Gegraveerde plaat met midden bovenkant in reliëf: zilveren gevleugelde wereldbol met lichtblauw geëmailleerde werelddelen in donkerblauwe zeeën. Midden in de wereldbol: band met de letters L. I. A. in rode email.

Legende in 11 lijnen: MEMBRE D'HONNEUR / **LIGUE · INTERNATIONALE / DES · AVIATEURS / ERNEST DEMUYTER / EN · RECONNAISSANCE · DE · SON · CONCOURS / AU · DÉVELOPPEMENT · DE · L'AVIATION / ET · DE · SA · BIENVEILLANTE · COOPÉRATION / A · LA · LIGUE · INTERNATIONALE · DES · AVIATEURS / ET · A · LA · PAIX · UNIVERSELLE** / (handtekening) *Clifford B. Harmon* / PRESIDENT



Kz. Handtekeningen van bevriende piloten. Enkele van deze handtekeningen zijn gemakkelijk te identificeren zie o.a.:

Santos = Dumont: Brazilië, vloog in 1901 met een benzinemotor aangedreven luchtschip om de Eiffeltoren. Vloog voor het eerst in Europa met een vliegtuig, een tweedekker, in 1906 met een snelheid van 41,27 km/uur. 1/

Louis Bleriot: Frankrijk, vloog op 25 juli 1909 als eerste over het kanaal met een eendekker. 2/

Alfred Leblanc: Frankrijk, bracht het snelheidsrecord op 109,73 km/uur op 29 oktober 1910 met een Bleriot eendekker. 3/

Charles Lindbergh: Verenigde Staten, maakte de eerste transatlantische vlucht New York – Parijs op 20-21 mei 1927 in 33 ½ uur met een Ryan eendekker. 4/

Clarence Chamberlin: Verenigde Staten, bracht het afstandsrecord op 6294 km op 4-6 juni 1927 met een Bellanca. 5/

Majoor Mario de Bernardi: Italië, bracht achtereenvolgens het afstandsrecord op 479,21, 504,69 km, met een Machetti M-52 op 4 en 6 november 1927 en op 512,69, 561,00 km met een Machetti M-52 bis op 30 maart 1928. 6/

Arthuro Ferrarin: Italië, bracht het afstandsrecord op 7188,25 km met een Savoia Machetti S-64 op 3-5 juli 1928. 7/

Kapitein D. Costes: Frankrijk, bracht het afstandsrecord op 7905 km op 27-29 september 1929, met een Breguet 19 in Le Bourget in Frankrijk. 8/

R.E. Byrd: Verenigde Staten, vloog als eerste over de Zuidpool op 28-29 november 1929, samen met Berndt Balchen, Harold June en Ashley Mc Kinley met een driemotorige Ford-4AT. 9/

Gepatineerd brons 65 x 100 mm

Dit artikel kwam tot stand door medewerking van U. Hautekeete.

BIBLIOGRAFIE

E. DEMUYTER, *La navigation Aérienne et les randonnées Victorieuses du “Belgica”*, Brussel 1924.

E. DEMUYTER, *Belgica*, Paris 1961.

J.W.R TAYLOR, J.H. TAYLOR, D. MONDAY, *Guinness Book of Records van de luchtvaart*, vertaald in het Nederlands door B. van der Klauw, Leiden 1981.

NOTEN

1/ Guinness Book of Records van de luchtvaart, blz. 264.

2/ *Ibid.*, blz. 260.

3/ *Ibid.*, blz. 260.

4/ *Ibid.*, blz. 265.

5/ *Ibid.*, blz. 265.

6/ *Ibid.*, blz. 261.

7/ *Ibid.*, blz. 265.

8/ *Ibid.*, blz. 265.

9/ *Ibid.*, blz. 127.