

## Eremedaille voor de half-vastencalvalcade op 8 maart 1891 te Brugge

Op het einde van de negentiende eeuw woonden veel bejaarde armen en eenzamen in Brugge. Bij een strenge winter waren ze aangewezen op weldadigheid van de meer gegoeden. En de winter van 1890-1891 was ongewoon streng... Bovendien stegen de prijzen van het basisvoedsel: de eerste week van maart 1891 sloeg de rogge gemiddeld 0,57 frank per 100 kg op tot 16,24 frank per 100 kg. De week daarvoor werd de rogge ook al 0,15 frank per 100 kg duurder. De toestand was schrijnend en enkele mensen staken de hoofden bijeen om een stoet te organiseren met de bedoeling de toeschouwers collectebussen te laten vullen en om bloemtuitjes te verkopen. Predhom, kapitein bij het vierde linieregiment; Dutrieux, luitenant bij het derde lansierregiment en de heren Leurquin en Moreau, gewezen onderofficieren van de Belgische ruitery zorgden voor het toezicht. Brugse verenigingen werden gevraagd deel te nemen aan de stoet, de wagens werden gekeurd door de bouwmeesters De La Censerie, Lassance en Timmery. Het secretariaat berustte bij **Oscar Milis(s)en** die ongetwijfeld veel werk verrichtte "achter de schermen". Een drietal weken later op zondag 8 maart 1891 reed de stoet uit:

### DEEL 1 (serieus gedeelte):

- Muziek der Lansiers te paard; Wagen van het Lansierregiment;
- Mercurius (de Koophandel), wagen door de mannen van den "Boulevard";
- Borstels, Matten & Tapijten, wagen door de heren Delhaize, Steinmetz & Lebret;
- Het Naaimachien, reclamewagen van Singer;
- De Vlasnijverheid, wagen door de Verenigde Vlashandelaars o.l.v. Isselée, Van Den Bulcke & Cie en Popp-Isaac (huis Rey ainé);
- Baarden en Pruiken, wagen van de haarkappers o.l.v. Rimmel;
- Wagen van de metaalbewerkers, o.l.v. De Jaegher, Vuylsteke, Knockaert, Van Den Abeele, Lefevere, Brondel vader en zoon, Axters, Fleurman-Leclerq en A. De Clerck;
- Muziek van het Linieregiment;
- Brouwerij en Mouterij, wagen ingericht door de Verenigde Brouwers en Mouters;
- Ruiters en amazones;
- Brugse kant, wagens ingericht door de Verenigde Kantehandelaars;
- Flora, praalwagen van de Verenigde Hoveniers;
- De Jacht, met een gespan van Claeys en jachthonden van baron Peers;
- Vaandels en standaarden van Brugse verenigingen.

### DEEL 2 (ludiek gedeelte):

- Bazuinen en klaroenen; Muziekgroep;
- De Droeve (stoute) Jongens; Brugge-Zeehaven door de Sport-Nautique; Jockey-club;
- De Duivenmelkers, wagens van La Colombe Fidèle (lokaal Meiboom in de Dweerstraat) en La Renaissance;

- Siderie (ijzersmeden? – ziederij?) te Brugge; Beenhouwersnering;
- “Laat ons drinken en vrolijk zijn”: 2 wagens door de Verenigde Beenhouwers;
- Apolo, muziek van Sluis;
- Ruiters van Sint Kruis (Spaanse ruitery) door de mannen van over de Reie (Sint Anna);
- Diogenes in- en Bacchus op de ton (Sint Anna); Don Quichotte (Sint Anna);
- Reizend circus (Sint Anna);
- Ambachten en neringen (De kluchtige ambachtslieden door Sint Anna);
- Onze geestige meisjes van weleer (Sint Anna);
- Muziek van Maldegem;
- Bij de Tandentrekker door West Brugge; Werkmanswoonst door West Brugge;
- Moet er geen mostaard zijn? O.l.v. De Smedt;
- De lustige kaartspelers door de Piket-Kring;
- Leve de Leute! Door de Ongegeneerden van de Meers;
- Naar den Congo! Een wagen van de Verenigde Nachtlampen.

Om zoveel mogelijk toeschouwers naar Brugge te brengen werden extra treinen, en zelfs extra stoomboten van en naar Sluis ingelegd. De cavalcade vertrok om 13.30 uur stipt aan de Smedenpoort en moest om 14.00 uur het station op het Zand voorbij zijn om niet gehinderd te worden door de treinen. Het signaal om te stoppen of om verder te gaan werd gegeven met klaroengeschal. Overal waar de stoet passeerde waren de huizen bevlagd en La Colombe Fidèle betaalde 5 centiem per duif ingekorfd in hun lokaal om los te laten op de Markt om 15.00 uur.

Ontelbare mensen hebben onbaatzuchtig meegewerkt aan het evenement dat een overweldigend succes heeft gekend. Oscar Milisen werd door het stadsbestuur bedacht met de hieronder afgebeelde medaille van 50 mm diameter in verguld zilver:

Stad Brugge // CAVALCADE DU 8 MARS 1891 / TEMOIGNAGE / DE RECONNAISSANCE / PAR LES SOCIETES / LES SEPTUAGENAIRES INDIGENTS / LES AMIS DU PAUVRE HONTEUX / ET LES PAUVRES DELAISSES / A / M. Oscar MILISEN.



**Bron:** Burgerwelzijn 1891, nr. 26, 27, 28 en 29.

*Yvo De Craemere*